



Imagen de referencia

CHASIS MA9.2

**Carrocería METALBUS,
Modelo ANDES**

Servicio al Cliente
227202221 www.andesmotor.cl
servicioclientes@andesmotor.cl



ENCUÉNTRENOS EN SALAS KAUFMANN, ANDES MOTOR
Y RED DE CONCESIONARIOS A LO LARGO DEL PAÍS

 **AGRALE**

CHASIS MA9.2

Carrocería METALBUS, Modelo ANDES



CARACTERÍSTICAS GENERALES

CARROCERÍA METALBUS CON CHASIS AGRALE MA9,2	
Marca	Metalbus
Modelo	Andes
Aplicación	Mixta

Asientos de pasajeros	M32 asientos, Felpa, tipo Fijo alto, coderas frente a puertas
Asiento de conductor	Asiento de conductor con apoya cabeza, respaldo reclinable, regulación de altura e inclinación, con amortiguación NEUMÁTICA, tapiz tela original y cinturón de 3 puntas. Parasol
Asiento de copiloto	con cinturón de 3 puntas

PUERTAS Y VENTANAS

Puertas de acceso	Tipo Envoltentes con comando neumático
Puerta delantera	Vidrio en mitad superior
Apertura exterior	Equipado
Cantidad de Puertas	2
Puerta trasera	Bloqueo manual interior
Escotillas	2 en techo
Extractor	Opcional
Luneta trasera	Opcional
Ventanas laterales	Montadas en Goma, con corredera
Cortinas	Equipado
Salidas de emergencia	En ventanas 4 en lado izquierdo y 3 en derecho, con martillos de seguridad

CARROCERIA

Aislamiento termico	Equipado
Calefacción	Equipado para los Pies del conductor por salida de aire defroster
Defroster	Equipado Parabrisas

EQUIPAMIENTO

CARROCERÍA METALBUS CON CHASIS AGRALE MA9,2	
Radio	USB AM/ FM 4 parlantes
Luces Salon	LED
Conductor	LED
Itinerario	Equipado LED alto Brillo
Alarma retroceso	Equipado

OTROS

Neblineros	Opcional
Medio separador	Equipado detrás de cabina
Espejos laterales	Equipado ajuste manual
Piso	Pasillo en aluminio diamantado
Parabrisas	Enterizo
Limpiaoarabrisas	Doble
Maletero	Equipado + 1 Lateral
Paquetera interior	Opcional
Porta baterías	Equipado con llave
Compartimiento rueda Repuesto	Compartimiento lateral sellado
Guantera	Equipado interiores
Timbre de aviso parada	Equipado
Tubo de escape	Lateral lado conductor

Especificaciones pueden variar sin previo aviso.

El Layout del bus, considerando los asientos, es ajustable según los requerimientos de cada institución