

Reapreté de pernos y tuercas de rueda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SIST. DE ARRANQUE Y CARGA ELECTRICA											
Carga de batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Carga de alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel de electrolito	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de alternador y motor de partida				I					I		
Revisar func. De motor de partida				I					I		
Regulador carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Panel de instrumentos y luces interiores	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de luces en general	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
POST TRATAMIENTO DE GASES (SISTEMA SCR)											
Estado de todas las mangueras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado y hermeticidad de tanque de adblue	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cableado de bomba DCU y controlador DCU	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de bomba de dosificación y filtro estanque Adblue(o cambiar anualmente)	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
VARIOS											
Revisión de liquido hidráulico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Limpieza y lubricación chapa de puertas y bisagras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de carrocería en general (aplica a carrocerías maxibus-metalbus)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engrase de chasis crucetas cardan, muñón, chicharra freno.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel de liquido limpia parabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Válvula sensor de carga (controlar, SI APLICA)											I
Revisión de eje cardan	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. -

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de los Andes spa
No mezclar refrigerantes. (pueden dañar seriamente el motor)
No utilizar aditivos en el combustible
No mantener en ralentí el motor por más de 10 minutos seguidos.-
Esperar de 1-2 min, al dar arranque o detener el motor para protección del Turbo.

PAUTA DE MANTENCIÓN MT 9000

Para servicio pesado reducir mantención al 50% el período normal contemplado, ya sea minería, sobre 2000 msnm, ralentí prolongado, velocidades promedio menores a 30 kms/h, o si recorre mas de 200 kms día.

	KM x 1000										
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
HH	3.0	2.5	2.5	4.5	3.0	3.5	2.5	4.5	2.5	3.0	
MOTOR											
Filtro y aceite motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire exterior	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aire interior (si corresponde)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	
Refrigerante motor (incluye relleno)	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
correas de alt, ventilador, a/c, damper, tensor, etc. Revisar tensión y regulación	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I	
Filtro petróleo decantador (racor)	II	II	C	II	II	C	II	II	C	II	
Filtro petróleo primario	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro refrigerante (si corresponde)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Fugas gases tubo escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor de arranque		I		I		I		I		I	
Mangueras aire admisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soportes de motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Regular válvulas motor					I					I	I
Controlar emisión de gases	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Abrazaderas tubo de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro ventilación deposito combustible (Si corresponde)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Radiador e intercooler	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostico electrónico con Equipo Inside Cummins Licencia registrada											
TRANSMISION											
Aceite de transmisión Manual	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I
Aceite de transmisión Automatica	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I
Filtro Aceite de transmisión Automatica	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I

Soportes de transmisión					I							I	
EMBRAGUE													
Líquido de embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I	
Desgaste de embrague					I							I	
FRENOS													
Sistema de frenos, balatas y pastillas (aseo y regulación)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro secador de aire						I							I
Freno de mano y válvula de bloqueo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líneas de aire sistema de frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Acumuladores de aire (drenar)	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II
EJES													
Aceite de diferencial	C	I	I	C	I	I	I	I	C	I	I	I	
Abrazaderas paquetes de resortes	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engrase de mazas	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	
Rodamientos de mazas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alinear y balancear	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DIRECCION Y SUSPENSION													
Pulmones de suspensión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguadores	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Barra estabilizadora							I						
Líquido hidráulico dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	
Filtro de dirección hidráulica (Si corresponde)	I	I	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	
Gomas barra estabilizadora	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
RUEDAS													
Alineación y rotación de neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de neumáticos (desgaste)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reapreté de pernos y tuercas de rueda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SIST. DE ARRANQUE Y CARGA ELECTRICA													
Carga de batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Carga de alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel de electrolito	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de alternador y motor de partida					I					I			
Revisar func. De motor de partida					I					I			
Regulador carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Panel de instrumentos y luces interiores	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de luces en general	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
POST TRATAMIENTO DE GASES (SISTEMA SCR)													
Estado de todas las mangueras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado y hermeticidad de tanque de adblue	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cableado de bomba DCU y controlador DCU	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de bomba de dosificación y filtro estanque Adblue(O ANUALMENTE)	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	I	C	
VARIOS													
Revisión de líquido hidráulico	I	I	I		I				I	I			
Limpieza y lubricación chapa de puertas y bisagras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engrase de chasis crucetas cardan, muñón, chicharra freno.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel de líquido limpia parabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Válvula sensor de carga (controlar, SI APLICA)													I
Revisión de eje cardan	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
CARROCERIA METALBUS Y MAXIBUS													
Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar. - "II": Drenar, Despichar.													

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor S.A.
No mezclar refrigerantes. (pueden dañar seriamente el motor)
No utilizar aditivos en el combustible
No mantener en ralentí el motor por más de 10 minutos seguidos.-
Esperar de 1-2 min, al dar arranque o detener el motor para protección del Turbo.